

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi Bandysie – Białuchy**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA CZARNIA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550668226

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 41

1.5.2.) Miejscowość: Czarnia

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-431

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.7.) Numer telefonu: 297727017

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@czarnia.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://czarnia.com.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-b3d8843f-ba0a-4e04-9fbc-128eacf1574e>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi Bandysie – Białuchy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b3d8843f-ba0a-4e04-9fbc-128eacf1574e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00514316

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-11-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00069353/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Rozbudowa drogi Bandysie-Białuchy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00411484

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: FUK.271.18.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 431025,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

„Rozbudowa drogi Bandysie – Białuchy”.

Przedmiotowe zamówienie nie obejmuje swym zakresem budowy oświetlenia ulicznego.

Zapisy dot. oświetlenia ulicznego zawarte w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do SWZ zostaną wykonane w ramach odrębnego zamówienia.

Miejsce realizacji zamówienia: województwo: mazowieckie; powiat: ostrołęcki; gmina: Czarnia; miejscowość: Bandysie, obręb 0001 Bandysie działka nr. ewid. 522, 797/1, 520/6, 520/4, 521/3, 525/1, 526/1, 529/1, 530/1, 537/1, 422/4, 535/2, 535/4.

Dokładną lokalizację określa dokumentacja projektowa będąca załącznikiem do SWZ.

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi Bandysie „Białuchy”. Przedmiotowy odcinek drogi będzie się łączył z drogą powiatową 2512W. Zadanie obejmuje rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Bandysie o długości ok. 0,514 km. W ramach rozbudowy zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 C50/3 o grubości 15 cm. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 CNR o grubości 15cm. Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m i nawierzchnią z betonu asfaltowego o grubości 5cm. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 C50/30 o grubości 15 cm. Rozbudowa drogi gminnej wymaga wycinki drzew. Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy pomocniczej. Likwidację urządzeń wodnych takich jak rowy przydrożne i budowę rowów drogowych. W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne: sieć elektroenergetyczna i sieć wodociągowa. Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć. Ponadto projekt przewiduje od km 0+011,48 do km 0+317,50 odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy po stronie lewej do projektowanych rowów drogowych chłonnych. Na pozostałym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe na obszar w pasie drogowym. Sposób odwodnienie drogi pozostaje bez zmian. Projektowane rowy przydrożne zostaną wykonane o przekroju trapezowym z dnem o szerokości 40 cm i głębokości od 0,24 do 0,6 m. Skarpy rowów oraz ich dno zostaną obsiane trawą. Nachylenie skarp rowów przydrożnych będzie wynosiło od 1:1 do 1:2. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Grunty nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć i zutylizować. Po wykonanych wykopach i korytowaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni aby zabezpieczyć podłoże przed opadami atmosferycznymi i zawilgoceniem koryta. Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do korytowania oraz wykopów należy powiadomić gestorów sieci. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy należy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta. W okresie migracji płazów należy zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotów i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.

Zakres prac obejmuje sporządzenie dokumentacji m.in. inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz innej dokumentacji wymienionej we wzorze umowy, stanowiąca załącznik nr 7 do SWZ.

b. Szczegółowy opis i sposób realizacji zamówienia określa załącznik nr 8a, 8b, 8c, 8d tj. dokumentacja projektowa wraz z załącznikami, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, projekt stałej organizacji ruchu.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 386171,91 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 555557,79 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 386171,91 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRANS DROG SZLACHETKA sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7582369651

7.3.4) Miejscowość: Dylewo

7.3.5) Kod pocztowy: 07-420

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 386171,91 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-11-20

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy