

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535 zwanej dalej jako „ustawa oos”), a także § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.01.2026 r. (data wpływu: 13.01.2026 r.) Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Kaczyńskiego, ul. ppłk. Łukasza Cieplińskiego „Pługa” 6/67, 07-410 Ostrołęka oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 250209W Surowe Brodki – Zaostrowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej”*,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 250209W Surowe Brodki – Zaostrowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej”,

II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia dla ww. przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy oos, tj.:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza powinna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do niżej wymienionych form ochrony przyrody.
2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
3. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

4. Nie należy lokalizować miejsc postoju maszyn oraz materiałów budowlanych w zasięgu rzutu koron drzew lub w obrębie krzewów. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsc składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie).
5. Usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
7. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyzmacach, zabezpieczyć przed przesuszeniem, zachwaszczaniem i zanieczyszczeniem w czasie składowania (np. przez przykrycie matami słomianymi) i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji. Wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo.
8. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
9. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
10. Podczas realizacji całej inwestycji zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć istniejące rowy i środowisko gruntowo – wodne poprzez odpowiednią organizację robót, przy pracach budowlanych, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia rowów odpadami oraz materiałami budowlanymi.
11. Planowane do wykonania rowy odprowadzające wody opadowe oraz przepusty powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenia prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji – drożności).
12. Wykonać niezbędne umocnienie wlotów i wylotów przepustów.
13. Za zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed skażeniem, ewentualne szkody w środowisku gruntowo – wodnym i uszkodzenia urządzeń melioracyjnych, powstałe w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji odpowiada inwestor.
14. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
15. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
16. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
17. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
18. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
19. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.

20. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
21. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
22. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
23. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
24. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu: zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 13.01.2026 r. do Urzędu Gminy Czarnia wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: *„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 250209W Surowe Brodki – Zaostrowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej”*.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1691) poinformowano inwestora oraz strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem Wójta Gminy Czarnia z dnia 19.01.2026 r.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie pn.: *„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 250209W Surowe Brodki – Zaostrowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej”*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – po uprzednim zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ustawy ooś, Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 19.01.2026 r. wystąpił o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 05.02.2026 r. (data wpływu: 05.02.2026 r.), znak sprawy: WOOŚ-I.4220.88.2026.AC wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem z dnia 02.02.2026 r. (data wpływu: 02.02.2026 r.), znak sprawy: ZNS.7040.9.2026 wezwał do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 17.02.2026 r. przesłał uzupełnioną dokumentację do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem z dnia 20.02.2026 r. (data wpływu: 23.02.2026 r.), znak sprawy: ZNS.7040.9.2026 zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem z dnia 02.02.2026 r. (data wpływu: 02.02.2026 r.), znak sprawy: BS.ZZŚ.4130.21.2026.JT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań określonych w ww. piśmie.

Wójt Gminy Czarnia po wnikliwej analizie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowego przedsięwzięcia oraz zgromadzonych w przedmiotowej sprawie materiałów dowodowych m.in. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, uznał że nie zachodzą uwarunkowania, które mogą kwalifikować planowaną inwestycję do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Czarnia wziął pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwzględniając następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodnie z danymi przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) planowana inwestycja obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi gminnej nr 250209W o długości ok. 2,27 km – wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m – 2,0 m.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości od 4,0 m do 5,0 m z poboczami gruntowymi oraz rowami. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna

Odprowadzanie wód deszczowych w chwili obecnej funkcjonuje jako powierzchniowe, odprowadzające wodę z korpusu drogi wprost na przyległy teren oraz do rowów.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości od 4,0 m do 5,0 m z poboczami gruntowymi oraz rowami.

Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, bylica, powojnik, oset, pokrzywa zwyczajna) oraz pojedynczymi drzewami i krzewami.

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego: ok. 11,50 tys. m²,
- pobocza gruntowe: ok. 3,50 tys. m²,
- zieleńce: ok. 13,00 tys. m².

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się pojedyncza zabudowa zagrodowa. Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, z tego powodu zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną. Ze względu na trwające prace projektowe nie ma możliwości szczegółowo określić, które są przewidziane do wycinki. Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono aby drzewa przewidziane do wycinki były zasiedlone przez ptaki.

Skala przedsięwzięcia:

- powierzchnia całego przedsięwzięcia: 2,80 ha,
- powierzchnia utwardzona: 1,15 ha,
- powierzchnia nieutwardzona: 1,65 ha.

Skala przedsięwzięcia jest lokalna.

Rodzaj technologii:

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 2,27 km,
- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: gminna,

- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p=30 \text{ km/h}$,
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m (do 4,0 m na poszerzeniu na łuku poziomym),
- szerokość poboczy gruntowych: 0,5 m – 2,0 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdnia główna i skrzyżowania – mieszanka mineralno-asfaltowa,
 - zjazdy: mieszanka mineralno-asfaltowa, żwirowe,
 - pobocza: żwirowe,
- przekrój normalny:
 - przekrój szlakowy.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę jezdni wraz z poboczami,
- przebudowę, rozbudowę i budowę zjazdów,
- budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę rowów,
- budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę przepustów,
- wycinka drzew, zakrzewień i powierzchni leśnej,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie usunięcia kolizji,
- przebudowa sieci wodociągowej w zakresie usunięcia kolizji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego oraz kruszywa,
- warstwa podbudowy zasadniczej podatna kruszywowa lub recykling istniejącej nawierzchni,
- w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw tj. warstwa mrozoochronna i/lub warstwa związana spoiwem hydraulicznym i/lub warstwa ulepszonego podłoża.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren objęty inwestycją wykazuje stosunkowo małe zróżnicowanie florystyczne. Inwestycja przebiega przez teren rolny oraz leśny z pojedynczymi zabudowaniami zagrodowymi.

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw. W trakcie realizacji zadania zapotrzebowanie na energię będzie minimalne:

- energia elektryczna jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły,
- olej napędowy i benzyna – do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarka, dźwig i pojazdy ciężarowe.

Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych.

Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno-asfaltowa – przewiduje się wykorzystanie MMA z wytwórni w ilości ok. 1100 m³.

Na terenie budowy nie będzie wytwarzany beton na ławy fundamentowe – zostanie on dowieziony z wytwórni. Pozostały zakres prac będzie dotyczył montażu gotowych elementów betonowych. Ponadto wystąpi okresowe niewielkie zużycie wody przy wykonywaniu innych prac drogowych.

W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii i paliw. Wielkość ich zużycia zależeć będzie od wielu czynników m.in. od ilości oraz stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wyszkolenia oraz dyscypliny pracowników (wyłącznie urządzeń podczas przerw w pracy).

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody czy energii. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znaczna – potrzebna będzie przy produkcji masy betonowej i przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy.

Wystąpi również zapotrzebowanie na cement potrzebny do wykonania umocnień skarp. Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych (pozyskiwanych z licencjonowanych kopalni mających stosowne uprawnienia), lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak obrzeża betonowe.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą:

- różnego rodzaju maszyny budowlane,
- środki transportu – różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia

Maszyny i pojazdy posiadały będą różnego rodzaju silniki wysokoprężne o różnej mocy. Do analizy przyjęto założenie, że silniki będą spełniały normę emisji gazów i pyłów Stage I określoną w pierwszej w Unii Europejskiej regulacji norm emisji spalin z silników maszyn budowlanych i opisane w Dyrektywie z 16 grudnia 1997 nr 97/68/EC. Normy te regulują wielkość emisji gazów i pyłów z silników i maszyn i urządzeń od 1999 roku. Obecnie obowiązują znacznie ostrzejsze normy w tym zakresie, lecz do obliczeń założono wykorzystanie starszych maszyn budowlanych i urządzeń, które nie spełniają obecnych standardów w tym zakresie (dla maszyn wprowadzonych na rynek). W normach podawane są

tlenki azotu bez wyszczególnienia na tlenki i dwutlenek azotu. Z prac badawczych prowadzonych w Instytucie Pojazdów Politechniki Warszawskiej wynika, iż wśród masy tlenków azotu emitowanych ze spalania paliw w silnikach pojazdów dwutlenek azotu stanowi zaledwie 21 kilka do kilkunastu procent. W niniejszym opracowaniu przyjęto, iż dwutlenek azotu stanowi połowę masy emitowanych tlenków azotu. Wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego,
- stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- utrzymanie w czystości dróg dojazdowych do placu budowy.

Należy podkreślić, że oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji w omawianym komponentcie środowiskowym jest krótkotrwałe, nieciągłe i ustaje całkowicie w momencie zakończenia jego budowy.

Emisja ścieków:

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezodpływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń. Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy. Jednakże jej użycie nie będzie powodowało emisji ścieków przemysłowych do środowiska. Realizacja każdego przedsięwzięcia stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych czy wód powierzchniowych. Zagrożeniem dla wód podziemnych może być zaistniała awaria sprzętu, w wyniku której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Z uwagi na ilość płynów, jakie znajdują się w maszynach budowlanych nie może mieć miejsca taka awaria, która mogłaby w sposób znaczący zagrozić środowisku gruntowemu czy wodom podziemnym i powierzchniowym.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianami klimatu:

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo – wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 7010 m³, o kodach:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 10,0 m³, odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zamagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu, a następnie przetransportowany do odbiorcy.
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 6500 m³ odpadem tym będzie gleba i ziemia nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – ok. 500 m³.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W trakcie prowadzenia robót:

- przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 – 22:00, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

- ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- budowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

- hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, udźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów, odpadowej ziemi z wykopów.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Projektowana inwestycja przebiega poza obszarem Natura 2000 – obszary ptasie Doliny Omulwi i Płodownicy.

- Rezerwat Surowe w odległości ok. 2,8 km
- Rezerwat Czarnia w odległości ok. 4,34 km
- Rezerwat Podgórze w odległości ok. 13,37 km
- Rezerwat Torfowisko Karaska w odległości ok. 15,06 km
- Rezerwat Galwica w odległości ok. 25, 44 km
- Rezerwat Uroczysko Korea - otulina w odległości ok. 25,65 km
- Rezerwat Uroczysko Korea w odległości ok. 25,78 km
- Rezerwat Małga w odległości ok. 27,33 km
- Rezerwat Pupy w odległości ok. 29,31 km
- Obszary chronionego krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej w odległości ok. 16,87 km
- Obszary chronionego krajobrazu Spychowski w odległości ok. 26,17 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego w odległości ok. 27,89 km
- Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 ok. 0,02 km
- Obszar Specjalnej Ochrony Puszcza Pliska PLB280008 ok. 11,57 km
- Obszar Specjalnej Ochrony Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 ok. 13,42 km

- Specjalne Obszary Ochrony Natura 200 Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047 ok. 6,5 km
- Specjalne Obszary Ochrony Natura 200 Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 ok. 11,46 km
- Specjalne Obszary Ochrony Natura 2000 Bory bagienne i torfowiska Karaska PLH140046 ok. 15,06 km

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Uwzględniając specyfikację i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W rejonie planowanej inwestycji nie występują stałe obiekty dziedzictwa kulturowego wpisane do rejestru zabytków, zatem wpływ inwestycji w fazie budowy może dotyczyć jedynie ew. stwierdzonych w trakcie robót ziemnych stanowisk archeologicznych. W takim przypadku bezwzględnie należy wstrzymać roboty budowlane i o znalezisku poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Inwestora.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Czarnia wynosi 26 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana rozbudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Wpływ planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny dla obszaru geograficznego i ludności go zamieszkującej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości powyżej 100 km od granicy państwa. Oddziaływania jakie wystąpią w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie mają takiego zasięgu, który mógłby spowodować oddziaływanie transgraniczne. Stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego budowy i eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana budowa i rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego w jak najbardziej uporządkowany sposób, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Rozbudowa drogi gminnej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowania drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenia emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenia hałasu,
- poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi gminnej połączy dojazd do pobliskich wsi, co skróci czas podróży oraz zmniejszy natężenie ruchu na okolicznych drogach.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska. Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Poprawią się parametry użytkowe drogi co może przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Rozbudowa i przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze. W przypadku, gdy natężenie ruchu przekroczy przepustowość drogi, tworzą się na niej zatory komunikacyjne. W takich warunkach znacznie wzrasta emisja zanieczyszczeń powietrza, w tym głównie dwutlenku węgla. Przedmiotowa droga posiada odpowiednie parametry i zapewni płynny ruch pojazdów samochodowych.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a także uwzględnieniu stanowisk zajętych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 250209W Surowe Brodki–Zaostrowie wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej*”, materiał dowodowy w sprawie stanowi znaczące źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku. W dniu 24.02.2026 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem, znak sprawy: PKD.6220.3.2026, Wójt Gminy Czarnia zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji nie wpłynęły do tut. organu żadne uwagi, ani wnioski stron przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, Wójt Gminy Czarnia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonej dokumentach oraz niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, która staje się przez to ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §2 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego – wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.



WÓJT
Marek Piórkowski
mgr inż. Marek Piórkowski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. PKD a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia. Zadanie obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi gminnej nr 250209W o długości ok. 2,27 km – wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m – 2,0 m.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości od 4,0 m do 5,0 m z poboczami gruntowymi oraz rowami.

Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością (koniczyna biała, bylica, powojnik, oset, pokrzywa zwyczajna) oraz pojedynczymi drzewami i krzewami.

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: ok. 11,50 tys. m²,
- pobocza gruntowe: ok. 3,50 tys. m²,
- zieleńce: ok. 13,00 tys. m².

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze oraz leśne. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się pojedyncza zabudowa zagrodowa. Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, z tego powodu zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną. Ze względu na trwające prace projektowe nie ma możliwości szczegółowo określić, które są przewidziane do wycinki. Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono aby drzewa przewidziane do wycinki były zasiedlone przez ptaki.

Skala przedsięwzięcia:

- powierzchnia całego przedsięwzięcia: 2,80 ha,
- powierzchnia utwardzona: 1,15 ha,
- powierzchnia nieutwardzona: 1,65 ha.

Skala przedsięwzięcia jest lokalna.

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 2,27 km,
- klasa drogi: D,
- kategoria drogi: gminna,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h',
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m (do 4,0 m na poszerzeniu na łuku poziomym),
- szerokość poboczy gruntowych: 0,5 m – 2,0 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdni główna i skrzyżowania – mieszanka mineralno-asfaltowa,

- zjazdy: mieszanka mineralno-asfaltowa, żwirowe,
- pobocza: żwirowe,
- przekrój normalny:
 - przekrój szlakowy.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę jezdni wraz z poboczeniami,
 - przebudowę, rozbudowę i budowę zjazdów,
 - budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę rowów,
 - budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę przepustów,
 - wycinka drzew, zakrzewień i powierzchni leśnej,
 - budowa kanału technologicznego,
 - przebudowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie usunięcia kolizji,
 - przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie usunięcia kolizji,
- przebudowa sieci wodociągowej w zakresie usunięcia kolizji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego oraz kruszywa,
- warstwa podbudowy zasadniczej podatna kruszywowa lub recykling istniejącej nawierzchni,
- w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw tj. warstwa mrozoochronna i/lub warstwa związana spoiwem hydraulicznym i/lub warstwa ulepszonego podłoża.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą:

- różnego rodzaju maszyny budowlane,
- środki transportu – różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia

Rozbudowa drogi gminnej nie wpłynie zasadniczo na zmianę stanu istniejącego w zakresie oddziaływania na środowisko. Działania mające na celu zapobieganie i zmniejszanie szkodliwych oddziaływań na środowisko przedsięwzięcia w fazie eksploatacji to ujmowanie wód opadowo-roztopowych spływających z powierzchni jezdni i ich zorganizowane odprowadzanie do środowiska.

Projekt nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego.

Do najbliższych położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 0,02 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 0,43 km;
- Rezerwat Surowe w odległości 3,87 km.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Rozbudowa drogi gminnej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowania drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenia emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenia hałasu,
- poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi gminnej połączy dojazd do pobliskich wsi, co skróci czas podróży oraz zmniejszy natężenie ruchu na okolicznych drogach.

WÓJT
Piorkowski Marek
mgr inż. Marek Piorkowski

