

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm., zwanej dalej jako „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.01.2024 r. (data wpływu: 02.01.2024 r.) Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Kaczyńskiego ul. Malwowa 8, 07-410 Ostrołęka oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia,

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego”,

II. wskazuję na konieczność uwzględnienia dla ww. przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
4. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
5. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętać i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
8. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczyć beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzi w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Masy bitumiczne na terenie przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wycieki paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwić.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 02.01.2024 r. do Urzędu Gminy w Czarni wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego*” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia,

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) poinformowano inwestora oraz strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem Wójta Gminy Czarnia z dnia 09.01.2024 r.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego*” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – po uprzednim zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ustawy ooś Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 09.01.2024 r. wystąpił o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 02.02.2024 r. (data wpływu: 05.02.2024 r.) znak sprawy: WOOS-I.4220.70.2024.IP wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki lub wymagania, jakie powinny zostać zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce milcząco zgodą wyraził pozytywną opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem z dnia 24.01.2024 r. (data wpływu: 25.01.2024 r.), znak sprawy: BS.ZZŚ.4901.17.2024.JT, wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Czarnia po wnikliwej analizie wniosku, karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz zgromadzonych w przedmiotowej sprawie materiałów dowodowych, w tym m.in. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce uznał, że nie zachodzą uwarunkowania, które mogą kwalifikować planowaną inwestycję do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Czarnia wziął pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwzględniając następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej na odcinku o długości około 1,960 km, od drogi powiatowej nr

DP2512W do Czarnia Budy, gmina Czarnia wraz z budową oświetlenia ulicznego. Inwestycja usytuowana będzie w granicach istniejącego i poszerzonego pasa drogowego.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej i szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pobocza i zjazdy gruntowe, skrzyżowania z drogami przyległymi nawierzchnia żwirowa, zjazd na drogę powiatową 2512W asfaltowy. W rejonie istniejącej drogi biegnie linia energetyczna napowietrzna, która przecina się z istniejącą drogą.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pod jezdnią znajdują się cztery przepusty o długości 7,7 m, 6,3 m, 6,4 m oraz 7,15 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku w pasie drogowym pobocza, skarpy i rowy porośnięte są trawami i inną roślinnością w tym krzewami. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa, lokalnie skupiska drzew. Droga na wysokości działek o numerach 226/502; 2096/4; 2108/4 oraz 2120/2 przebiega przez teren leśny.

Obecnie drogi znajdujące się na działkach o numerach 2096/4; 2108/4; 2120/2, które stanowią klasę użytku gruntu Ls, oraz na działki o numerach 226/502 i 314 stanowią klasę użytku gruntu dr. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna.

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia planowanych elementów dróg:

- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy): ok. 10000 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego: ok. 3000 m²,
- umocnione powierzchnie skarp: ok. 50 m²,
- przebudowa istniejących przepustów: 4 szt.,
- wykonanie rowów przydrożnych: ok 2000 m.
- budowa oświetlenia ulicznego oraz przyłączy energetycznych
- budowa kanału technologicznego

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach wydzielonych z przyległych działek w związku z czym będzie konieczna wycinka drzew i zakrzaczenia oraz likwidacji istniejących rowów ze względu na zmianę szerokości korpusu jezdni.

Skala przedsięwzięcia

Powierzchnia całego przedsięwzięcia:	2,0 ha
Powierzchnia utwardzona:	1,06 ha
Powierzchnia nieutwardzona	0,94 ha

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę i rozbudowę nawierzchni,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przeprofilowanie istniejących skarp,
- wykonanie umocnień skarp i rowów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa oświetlenia,
- budowa przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami,
- likwidację i budowę rowów,

- budowę oraz przebudowę rowów krytych,
- budowę urządzeń podczyszczających,
- budowa kanału technologicznego.

Inwestycja obejmuje odwodnienie całego korpusu drogowego będzie jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni i poboczy w nieutwardzoną część pasa drogowego.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana inwestycja nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Podstawowe parametry drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 1,960 km
- klasa drogi: D
- kategoria drogi: gminna
- przekrój poprzeczny: 1X2 oraz 1x1
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 320 km/h
- szerokość pasa ruchu: od 2,5 do 3,5 m + ewentualne poszerzenia na łukach
- szerokość poboczy: min. 0,75 m
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - ✓ jezdnia główna i skrzyżowania: asfaltowa
 - ✓ zjazdy: asfaltowa i z kruszywa naturalnego
 - ✓ pobocza: z kruszywa naturalnego
- przekrój normalny: szlakowy
- pochylenie poprzeczne: daszkowy na odcinkach prostych
- szerokość zjazdów: od 3,0m do 3,5 m,
- projektowane nachylenie skarp i przeciwskaż: od 1:1 do 1:1,5,
- długość przepustów pod jezdnią do 12,0 m,
- długość przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami od 6,0 m do 21,0 m

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego C 0/3 grubości od 10 do 20 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego CNR stanowiącą wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni zwirowej
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren objęty inwestycją wykazuje stosunkowo średnie zróżnicowanie florystyczne, w znaczącej części tereny przyległe to łąki i grunty rolne, na odcinku występują również obszary leśne. Istniejące skarpy oraz rowy są zakrzaczone oraz porośnięte trawą. Część drzew oraz zakrzaczenia kolidują z projektowanym przebiegiem drogi i niezbędne będzie ich usunięcie. Skarpy i przeciw zostaną zabezpieczone przez ułożenie płyt ażurowych, brukowanie oraz poprzez humusowanie z obsianiem trawą.

Wykonanie projektowanej inwestycji nie spowoduje zmian w ilości bieżąco wykorzystywanej w miejscowości wody oraz innych surowców, materiałów i paliw.

W trakcie realizacji zadania zapotrzebowanie na energię będzie minimalne:

- energia elektryczna jedynie na oświetlenie placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifarki,
- olej napędowy i benzyna - do napędu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarki, dźwig i pojazdy ciężarowe.

Inwestycja nie wymaga materiałów, surowców i paliw wykorzystywanych w sposób ciągły. Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców i wody. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy projektowanego przedsięwzięcia jest znaczna — potrzebna będzie przy zagęszczaniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji

niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej“, ilości tego rodzaju odpadów trudne są do oszacowania na tym etapie inwestycji:

- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpad zostanie bezpośrednio z miejsca powstania przetransportowany do odbiorcy tego rodzaju odpadu lub zmagazynowany na placu budowy w wydzielonym miejscu a następnie przetransportowany do odbiorcy.
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 — odpadem tym będzie gleba i ziemia nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu. Część ziemi zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi a część zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W trakcie prowadzenia robót:

- przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6⁰⁰-22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem,
- w celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego zaleca się unikać technologii (np. zagęszczania gruntu) wykorzystujących jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne).

W okresie eksploatacji drogi:

- ze względu na charakter przedsięwzięcia (droga gminna o niedużym natężeniu ruchu) hałas komunikacyjny nie przekroczy dopuszczalnych poziomów i w związku z tym nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- budowa nawierzchni drogi zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.

W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

- hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi

z wykopów.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. z 2023 poz. 1336 ze zm.) lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy.

Do najbliższej położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 2,58 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 0,43 km;
- Rezerwat Surowe w odległości 3,87 km;

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w korytarzu ekologicznym Kurpie Zachodnie oraz Dolina Omulwi Północno – Wschodni.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Czarnia wynosi 26 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury nie będzie miała negatywnego wpływu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód w planie gospodarowania wodami. W trakcie normalnej eksploatacji projektowana rozbudowa nie spowoduje zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny dla obszaru geograficznego i ludności go zamieszkującej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości powyżej 100 km od granicy państwa. Oddziaływania jakie wystąpią w fazie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie mają takiego zasięgu, który mógłby spowodować oddziaływanie transgraniczne. Stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego budowy i eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne uprawy, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany przez samochody osobowe, motocykle i pojazdy rolnicze. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego. Nie wystąpi więc przewóz materiałów niebezpiecznych. Droga nie jest również drogą przelotową, nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny.

Po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego w jak najbardziej uporządkowany sposób, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Rozbudowa drogi gminnej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi gminnej połączy dojazd do pobliskich wsi, co skróci czas podróży oraz zmniejszy natężenie ruchu na okolicznych drogach.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska. Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Poprawią się parametry użytkowe drogi co może przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zasięg placu i zaplecza budowy zostanie ograniczony do możliwie najmniejszych powierzchni, w pierwszej kolejności powinno się do tego wykorzystać tereny już przekształcone antropogenicznie. Należy ograniczyć wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, aby uniknąć zniszczenia jej struktury.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględnieniu stanowisk zajętych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej relacji DP2512W – Czarnia Budy wraz z budową oświetlenia ulicznego*” obręb ewidencyjny 0005 Czarnia, gmina Czarnia, materiał dowodowy w sprawie stanowi wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku. W dniu 08.02.2024 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak sprawy: PKD.6220.1.2024, Wójt Gminy Czarnia zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji nie wpłynęły do tut. organu żadne uwagi, ani wnioski stron przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce Wójt Gminy Czarnia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, która staje się przez to ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji

stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJT
Piorkowski Marek
mgr inż. Marek Piorkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. PKD a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej na odcinku o długości około 1,960 km, od drogi powiatowej nr DP2512W do Czarnia Budy, gmina Czarnia wraz z budową oświetlenia ulicznego. Inwestycja usytuowana będzie w granicach istniejącego i poszerzonego pasa drogowego.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje droga gminna wewnętrzna o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,0 m do 4,0 m, pod jezdnią znajdują się cztery przepusty o długości 7,7 m, 6,3 m, 6,4 m oraz 7,15 m. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie.

Na odcinku w pasie drogowym pobocza, skarpy i rowy porośnięte są trawami i inną roślinnością w tym krzewami. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa, lokalnie skupiska drzew. Droga na wysokości działek o numerach 226/502; 2096/4; 2108/4 oraz 2120/2 przebiega przez teren leśny.

Obecnie drogi znajdujące się na działkach o numerach 2096/4; 2108/4; 2120/2, które stanowią klasę użytku gruntu Ls, oraz na działki o numerach 226/502 i 314 stanowią klasę użytku gruntu dr. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 1,960 km
- klasa drogi: D
- kategoria drogi: gminna
- przekrój poprzeczny: 1X2 oraz 1x1
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 320 km/h
- szerokość pasa ruchu: od 2,5 do 3,5 m + ewentualne poszerzenia na łukach
- szerokość poboczy: min. 0,75 m
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - ✓ jezdnia główna i skrzyżowania: asfaltowa
 - ✓ zjazdy: asfaltowa i z kruszywa naturalnego
 - ✓ pobocza: z kruszywa naturalnego
- przekrój normalny: szlakowy
- pochylenie poprzeczne: daszkowy na odcinkach prostych
- szerokość zjazdów: od 3,0m do 3,5 m,
- projektowane nachylenie skarp i przeciwskarp: od 1:1 do 1:1,5,
- długość przepustów pod jezdnią do 12,0 m,
- długość przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami od 6,0 m do 21,0 m

Planowane wykorzystanie terenu:

Powierzchnia planowanych elementów dróg:

- nawierzchnia asfaltowa (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy): ok. 10000 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego: ok. 3000 m²,
- umocnione powierzchnie skarp: ok. 50 m²,

- przebudowa istniejących przepustów: 4 szt.,
- wykonanie rowów przydrożnych: ok 2000 m.
- budowa oświetlenia ulicznego oraz przyłączy energetycznych
- budowa kanału technologicznego

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach wydzielonych z przyległych działek w związku z czym będzie konieczna wycinka drzew i zakrzaczenia oraz likwidacji istniejących rowów ze względu na zmianę szerokości korpusu jezdni.

Skala przedsięwzięcia

Powierzchnia całego przedsięwzięcia:	2,0 ha
Powierzchnia utwardzona:	1,06 ha
Powierzchnia nieutwardzona	0,94 ha

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: budowę i rozbudowę nawierzchni, wykonanie zjazdów do posesji, przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji, przeprofilowanie istniejących skarp, wykonanie umocnień skarp i rowów, wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, budowa oświetlenia, budowa przepustów pod skrzyżowaniami i zjazdami, likwidację i budowę rowów, budowę oraz przebudowę rowów krytych, budowę urządzeń podczyszczających, budowa kanału technologicznego.

Inwestycja obejmuje odwodnienie całego korpusu drogowego będzie jako powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni i poboczy w nieutwardzoną część pasa drogowego.

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana inwestycja nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych.

Zastosowane rozwiązania technologiczne:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa naturalnego C 0/3 grubości od 10 do 20 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego CNR stanowiącą wyrównanie oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni żwirowej
- przepusty pod koroną drogi istniejące lub projektowane zostaną wykonane z PEHD, blach falistych lub prefabrykatów betonowych,
- rowy kryte w ciągu rowów drogowych, pod zjazdami wykonane zostaną z PEHD.

Do najbliższej położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości 2,58 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 0,43 km;
- Rezerwat Surowe w odległości 3,87 km;

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w korytarzu ekologicznym Kurpie Zachodnie oraz Dolina Omulwi Północno – Wschodni.


mgr inż. Marek Piórkowski