

## D E C Y Z J A

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm., zwanej dalej jako „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2024 r. (data wpływu: 06.02.2024 r.) Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wojciecha Gawarkiewicza, ul. Tęczowa7, 07-410 Ostrołęka oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacji przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 250201W Michałowo gmina Czarnia*”,

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 250201W Michałowo , gmina Czarnia”,**

**II. wskazuję na konieczność uwzględnienia dla ww. przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
4. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
5. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzętnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszaną traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
8. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczyć beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
14. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzi w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
16. Roboty ziemne prowadzi w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Masy bitumiczne na terenie przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wycieki paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwić.

## **U z a s a d n i e n i e**

W dniu 06.02.2024 r. do Urzędu Gminy w Czarni wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 250201W Michałowo gmina Czarnia*”.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) poinformowano inwestora oraz strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem Wójta Gminy Czarnia z dnia 12.02.2024 r.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 250201W Michałowo gmina Czarnia*”, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub

obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – po uprzednim zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ustawy ooś Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 12.02.2024 r. wystąpił o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 14.05.2024 r. (data wpływu: 16.05.2024 r.) znak sprawy: WOOS-I.4220.256.2024.PP wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał warunki lub wymagania, jakie powinny zostać zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem z dnia 19.02.2024 r. (data wpływu: 23.02.2024 r.) znak sprawy: ZNS.9011.12.2024 wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 07.03.2024 r. przesłał uzupełnioną dokumentację do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem z dnia 13.03.2024 r. (data wpływu: 14.03.2024 r.), znak sprawy: ZNS.7040.50.2024 wyraził pozytywną opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce pismem z dnia 22.02.2024 r. (data wpływu: 23.02.2024 r.), znak sprawy: BS.ZZŚ.4901.52.2024.MP, wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Czarnia po wnikliwej analizie wniosku, karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz zgromadzonych w przedmiotowej sprawie materiałów dowodowych, w tym m.in. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce uznał, że nie zachodzą uwarunkowania, które mogą kwalifikować planowaną inwestycję do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wójt Gminy Czarnia wziął pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy ooś uwzględniając następujące kryteria:

### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 250201W o nawierzchni bitumicznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 614 km 0+000 do drogi powiatowej nr 2509W w km 8+172 oraz sięgacza do

granicy z gminą Wielbark o długości 130 m przebiegającej przez miejscowości Surowe, Michałowo, Cupel położone w gminie Czarnia.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla rozbudowy drogi gminnej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na długości całkowitej 8302,0 m. Roboty będą wykonywane w obrębie działek istniejącego pasa drogowego oraz działkach częściowo pozyskanych w celu poszerzenia pasa drogowego. Obecnie teren istniejący na odcinku projektowanego przebiegu drogi w pasie drogowym (istniejącym i projektowanym) posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym.

#### Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości rozbudowywanego odcinka drogi (jezdnia, pobocza, zjazd, pasy zieleni i inne elementy) wynosi 84236,30 m<sup>2</sup>.

Obecnie droga gminna nr 250201W objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne miejscowości Michałowo z drogą wojewódzką nr 614 oraz drogą powiatową nr 2509W jak również zapewnia dojazd do pól uprawnych, łąk oraz obszarów leśnych występujących wzdłuż drogi objętej opracowaniem. Do przedmiotowej drogi gminnej włączają się drogi gminne (nieutwardzone) służące obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do zabudowań oddalonych od drogi gminnej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinku długości 1975,00 posiada zły stan techniczny, zbyt małą szerokość oraz niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia sprawne i płynne odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu.

#### Na powierzchni obszaru objętego opracowaniem składa się (wielkości szacunkowe po rozbudowie):

a) roboty drogowe o łącznej powierzchni 84236,80m<sup>2</sup>, (100%) w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej: 42141,20m<sup>2</sup> (50 % pow.)
- powierzchnia poboczy z kruszywa: 11814,90m<sup>2</sup> (14% pow.)
- powierzchnia zjazdów bitumicznych 405,70m<sup>2</sup> (0,5% pow.)
- powierzchnia zjazdów z kruszywa 1638,50 m<sup>2</sup> ( 2% pow.)
- powierzchnia zieleni: 28236,50m<sup>2</sup> (33,5% pow.)

#### Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie jezdni bitumicznej do szer. 5,0 m
- budowa zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kruszywa,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szer. 0,75m,
- wycinka drzew i krzewów,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa przepustu pod korony drogi,
- przebudowa istniejących rowów drogowych.

#### Podstawowe parametry drogi:

- Prędkość projektowa V<sub>p</sub>: 40km/h
- Klasa drogi : „D” (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu KR 1— KR 2
- Przekrój poprzeczny (normalny) - szlakowy
- Szerokość jezdni bitumicznej 5,00 m

- Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75m
- Spadek poprzeczny na jezdni: odcinki proste daszkowy 2%; tuki poziome — daszkowy 2% lub jednostronny.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
- odhumusowanie terenu w pasie drogowym w-wa gr. 10-25cm,
- roboty rozbiórkowe części nawierzchni konstrukcji jezdni bitumicznej drogi gminnej,
- warstwy pomocniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego o grubości 15cm,
- warstwy zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o grubości 15cm,
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5cm,
- podbudowie zjazdów na działki, pola i łąki z warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm oraz nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- umocnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego gr. 5cm,
- oczyszczeniu części pasa drogowego z krzaków i zarośli,
- ustawienia pionowych znaków drogowych,
- przebudowa przepustu drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolizji.

Na powierzchni docelowo projektowanego pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci drzew, krzaków i zarośli oraz zieleni niskiej. Może to powodować konieczność ich wycinki ze względu na bezpośrednie kolizje z rozbudowaną drogą, tzn. drzewa, krzaki i zarośla znajdować się mogą w skrajni drogi lub też ze względu na zagrożenie dla ruchu pojazdów i pieszych. Mogą ograniczać widoczność szczególnie w obrębie łuków poziomych i skrzyżowań.

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi przewiduje się wycinkę drzew naruszających skrajnię projektowanej drogi gminnej. Przy wycince należy kierować się zasadą ograniczenia jej do niezbędnego minimum. Występujące na tej powierzchni gatunki drzew to: sosna zwyczajna, świerk, brzoza brodawkowata, topola osika oraz nieliczne inne gatunki drzew nie będące pod ochroną. Na powierzchni projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego nie stwierdzono drzew będących pomnikami przyrody, chronionych prawem ani objętych opieką konserwatora zabytków.

W prowadzonej inwestycji nie przewiduje się nasadzeń, jedynie humusowanych powierzchni odcinków wzdłuż jezdni drogi gminnej objętej opracowaniem. Roboty budowlane rozbudowy drogi będą prowadzone bez głębokiej ingerencji w otaczający teren, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- elektryczną - Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych
- ciepłą - nie dotyczy
- gazową - nie dotyczy

Wykorzystane w czasie rozbudowy nawierzchni materiały, paliwa i energia występujące w procesach technologicznych dopuszczonych do stosowania nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi. W czasie wykonywania robót nie będą wytwarzane odpady szkodliwe dla środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych: podbudowy i nawierzchni. Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne, mieszanka mineralno-asfaltowa.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany, który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych dla tego typu maszyn.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnych awarii związanej z używanymi do rozbudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia występuje jedynie w przypadku rażącego naruszenia reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, przepisów w zakresie BHP. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Zagrożenie przedostawania się substancji niebezpiecznych do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego może wystąpić, w wyniku wypadku z udziałem pojazdów transportujących takie substancje. Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

- Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

#### Faza realizacji

- grunt wybrany przy korytowaniu KOD: 17 05 06
- odpady zielone: krzaki i zarośla z oczyszczenia pasa drogowego KOD: 02 01 03
- sorbenty KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02
- szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości KOD: 20 03 04
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne KOD 20 03 01

#### Faza eksploatacji

- typowe odpady komunalne powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów KOD: 20 03 01,
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów KOD: 20 03 01,
- błoto nanoszone przez pojazdy KOD: 20 03 03,
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu KOD: 20 03 03
- pozostawione (zgubione) części samochodowe KOD: 16 81 01, 16 81 02
- rozsypany materiał i przedmioty przewożone pojazdami KOD: 16 81 01, 16 81 02
- odpady w postaci sorbentów KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02

- Szacunkowe ilości odpadów oraz sposoby i miejsca ich magazynowania

#### Faza realizacji

W fazie realizacji rozbudowy drogi będą powstawać odpady w postaci wybranego gruntu przy korytowaniu (KOD: 17 05 06). Grunt wybrany przy korytowaniu stanowi humus o szacunkowej ilości 3600,0m<sup>3</sup>. Nadmiar humusu zostanie przewieziony na odkład w miejsce wskazane przez inwestora. Teren, na którym projektowana jest inwestycja przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (pola i łąki) w związku z tym urobek powstały z pogłębienia nie zawiera substancji niebezpiecznych.

Podczas realizacji rozbudowy w ramach robót przygotowawczych wykonane zostanie oczyszczenie pasa drogowego z krzaków i zarośli w ilości 250m<sup>2</sup>. Pozyskany materiał przerobiony zostanie na biomasę-drobne zrąbki (KOD: 02 01 03 — odpadowa masa roślinna) i zostanie wywiezione samochodami do miejsca gdzie zostanie spalona jako biomasa.

Ponadto w fazie realizacji inwestycji możliwe jest powstanie odpadów w postaci sorbentów (KOD: 15 02 03) oraz odpadów opakowaniowych (KOD: 15 01 01, 15 01 02) Szacunkowa ilość dla sorbentów to 0,01t na okres trwania budowy, a odpadów opakowaniowych 0,015t w trakcie realizacji rozbudowy. Zostaną one zebrane przez firmę wykonawczą do pojemników, a następnie przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów tego typu.

Pomieszczenia socjalno - bytowe będą dostarczone na plac budowy w postaci barakowozów, lub kontenerów socjalnych zapewniających dostęp do czystej wody, ścieki socjalno — bytowe będą gromadzone w specjalnych zbiornikach i odbierane przez wyspecjalizowane firmy(KOD: 20 03 04). Szacunkowa ilość odpadów 0,02t/tydzień).

W czasie realizowania inwestycji odpady komunalne będą gromadzone w specjalnych pojemnikach ustawionych w miejscach łatwo dostępnym w pobliżu pomieszczeń socjalnych, odpady komunalne będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy (KOD 20 03 01). Szacunkowa ilość odpadów 0,05t/tydzień.

### Faza eksploatacji

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów grupy 20:

- typowe odpady komunalne powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów (KOD: 20 03 01, szacunkowa ilość – 0,15t/rok),
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów (kod: 20 03 01, szacunkowa ilość — 5kg/rok),
- błoto nanoszone przez pojazdy (kod: 20 03 03, szacunkowa ilość— 3,5t/rok),
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu (kod: 20 03 03, szacunkowa ilość — 18t/rok).

Ponadto możliwe jest powstanie odpadów w wyniku wypadków i zdarzeń losowych:

- pozostawione (zgubione) części samochodowe (kod: 16 81, szacunkowa ilość — 0,05t/rok),
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami (kod: 16 81, szacunkowa ilość — 0,1t /rok),
- odpady w postaci sorbentów (KOD: 15 02 03). Szacunkowa ilość 0,01t/rok.
- odpady opakowaniowe (KOD: 15 01 01, 15 01 02). Szacunkowa ilość 0,08t/rok.

Odpady jak rozsypany ładunek winien być zebrany przez właściciela ładunku, zebrany przez służby Państwowej Straży Pożarnej w przypadku ładunku płynnego lub powinny być magazynowane przez służby eksploatujące drogę do ilości transportowych w miejscu specjalnie do tego celu przystosowanym, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Będą one przekazywane, na podstawie karty przekazania odpadu, wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź utylizację tego typu odpadów.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki oraz kabiny typu „TOI-TOI”, które powinny być systematycznie opróżniane przez Wykonawcę.

Technologia prac i sposób wykonania nawierzchni nie będą powodować powstawania ścieków technologicznych.

Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją nie przewiduje się powstanie żadnych odpadów niebezpiecznych dla środowiska, ewentualne powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku, lub do unieszkodliwienia i utylizacji firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

### g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W trakcie prowadzenia robót:

- przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny,
- możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym.

W okresie eksploatacji drogi:

- ze względu na charakter rozbudowywanej drogi natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi gminnej nie wzrośnie lub wzrośnie w minimalnym stopniu,

W zakresie inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- rozbudowa drogi gminnej zmniejszy emisję pyłu powstającego w wyniku ruchu pojazdów na nierównej nawierzchni oraz hałasu.



W trakcie budowy wystąpi niekorzystne oddziaływanie w postaci:

- hałasu pochodzącego od pracujących maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, dźwig i samochody ciężarowe oraz narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki,
- zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pracujących silników maszyn i pojazdów. odpadowej ziemi z wykopów.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Nawierzchnia drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz komfort jazdy użytkowników.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy) oraz projektowanego poszerzenia granic pasa drogowego. Droga gminna objęta opracowaniem przebiega częściowo przez tereny Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Do najbliższych położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Rezerwat Surowe w odległości 1,89 km;

- Rezerwat Czarnia w odległości 5,40 km;
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047 w odległości 6,86 km;

Inwestycja jest częściowo zlokalizowana w obrębie korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPn-9.

Uwzględniając specyfikę i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Czarnia wynosi 26 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższym otoczeniu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

W projektowanym pasie drogowym przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Nie ma możliwości zagrożenia nie osiągnięcia celów środowiskowych. Ruch pojazdów będzie niewielki, nie stanowi to dużej ingerencji w środowisko naturalne. Wody opadowe i roztopowe przy niewielkim natężeniu ruchu przewidywanym dla projektowanej drogi nie będą absorbowały dużej ilości zanieczyszczeń. Nie zachodzi potrzeba określenia stanu i składu ścieków lub minimalnego procentu redukcji zanieczyszczeń w ściekach. Zgodnie z przepisami prawa wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Wpływ planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny dla obszaru geograficznego i ludności go zamieszkującej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację, nie będzie źródłem jakiegokolwiek transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne tereny, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany przez samochody osobowe, motocykle i pojazdy rolnicze. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego.

Po przeanalizowaniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego w jak najbardziej uporządkowany sposób, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Rozbudowa drogi gminnej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie:

- wyeliminowanie drgań pojazdów na nierównościach nawierzchni,
- zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- zmniejszenie hałasu,
- poprawę bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

W trakcie inwestycji nie ulegnie zmniejszeniu ilość terenów zielonych, a rozbudowa odcinka drogi gminnej nie wpłynie na pogorszenie klimatu, a wręcz zostaną poprawione parametry oddziaływające na środowisko w związku z poprawą stanu istniejącej nawierzchni na otoczenie.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska. Nie planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Poprawią się parametry użytkowe drogi co może przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Czas trwania oddziaływania na środowisko odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują i nie są planowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska

w czasie eksploatacji. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględnieniu stanowisk zajętych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 250201W Michałowo gmina Czarnia” przebiegającego przez miejscowości Surowe, Michałowo, Cupel w gminie Czarnia, materiał dowodowy w sprawie stanowi wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku. W dniu 16.05.2024 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak sprawy: PKD.6220.2.2024, Wójt Gminy Czarnia zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Przed wydaniem niniejszej decyzji nie wpłynęły do tut. organu żadne uwagi, ani wnioski stron przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce Wójt Gminy Czarnia uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Czarnia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, która staje się przez to ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś, może nastąpić w terminie

10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Zgodnie z art. 86 ustawy ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



*WÓJT*  
*Piotr Kasprzak*  
mgr inż. Marek Piórkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie;
3. PKD a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrołęckim, w gminie Czarnia. Planowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 250201W o nawierzchni bitumicznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 614 km 0+000 do drogi powiatowej nr 2509W w km 8+172 oraz sięgacza do granicy z gminą Wielbark o długości 130 m przebiegającej przez miejscowości Surowe, Michałowo, Cupel położone w gminie Czarnia.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla rozbudowy drogi gminnej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na długości całkowitej 8302,0 m. Roboty będą wykonywane w obrębie działek istniejącego pasa drogowego oraz działkach częściowo pozyskanych w celu poszerzenia pasa drogowego. Obecnie teren istniejący na odcinku projektowanego przebiegu drogi w pasie drogowym (istniejącym i projektowanym) posiada nawierzchnię zwirową w złym stanie technicznym.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości rozbudowywanego odcinka drogi (jezdnia, pobocza, zjazdy, pasy zieleni i inne elementy) wynosi 84236,30 m<sup>2</sup>.

Obecnie droga gminna nr 250201W objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne miejscowości Michałowo z drogą wojewódzką nr 614 oraz drogą powiatową nr 2509W jak również zapewnia dojazd do pól uprawnych, łąk oraz obszarów leśnych występujących wzdłuż drogi objętej opracowaniem. Do przedmiotowej drogi gminnej włączają się drogi gminne (nieutwardzone) służące obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do zabudowań oddalonych od drogi gminnej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinku długości 1975,00 posiada zły stan techniczny, zbyt małą szerokość oraz niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia sprawne i płynne odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu.

Na powierzchni obszaru objętego opracowaniem składa się (wielkości szacunkowe po rozbudowie):

a) roboty drogowe o łącznej powierzchni 84236,80m<sup>2</sup>, (100%) w tym:

- powierzchnia jezdni bitumicznej: 42141,20m<sup>2</sup> (50 % pow.)
- powierzchnia poboczy z kruszywa: 11814,90m<sup>2</sup> (14% pow.)
- powierzchnia zjazdów bitumicznych 405,70m<sup>2</sup> (0,5% pow.)
- powierzchnia zjazdów z kruszywa 1638,50 m<sup>2</sup> ( 2% pow.)
- powierzchnia zieleni: 28236,50m<sup>2</sup> (33,5% pow.)

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie jezdni bitumicznej do szer. 5,0 m
- budowa zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kruszywa,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szer. 0,75m,
- wycinka drzew i krzewów,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa przepustu pod korony drogi,
- przebudowa istniejących rowów drogowych.

Podstawowe parametry drogi:

- Prędkość projektowa Vp: 40km/h
- Klasa drogi : „D” (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu KR 1— KR 2
- Przekrój poprzeczny (normalny) - szlakowy
- Szerokość jezdni bitumicznej 5,00 m
- Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75m
- Spadek poprzeczny na jezdni: odcinki proste daszkowy 2%; tuki poziome — daszkowy 2% lub jednostronny.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
- odhumusowanie terenu w pasie drogowym w-wa gr. 10-25cm,
- roboty rozbiórkowe części nawierzchni konstrukcji jezdni bitumicznej drogi gminnej,
- warstwy pomocniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego o grubości 15cm,
- warstwy zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o grubości 15cm,
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 5cm,
- podbudowie zjazdów na działki, pola i łąki z warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm oraz nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- umocnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego gr. 5cm,
- oczyszczeniu części pasa drogowego z krzaków i zarośli,
- ustawienia pionowych znaków drogowych,
- przebudowa przepustu drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolizji.

Na powierzchni docelowo projektowanego pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci drzew, krzaków i zarośli oraz zieleni niskiej. Może to powodować konieczność ich wycinki ze względu na bezpośrednie kolizje z rozbudowaną drogą, tzn. drzewa, krzaki i zarośla znajdować się mogą w skrajni drogi lub też ze względu na zagrożenie dla ruchu pojazdów i pieszych. Mogą ograniczać widoczność szczególnie w obrębie łuków poziomych i skrzyżowań.

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi przewiduje się wycinkę drzew naruszających skrajnię projektowanej drogi gminnej. Przy wycince należy kierować się zasadą ograniczenia jej do niezbędnego minimum. Występujące na tej powierzchni gatunki drzew to: sosna zwyczajna, świerk, brzoza brodawkowata, topola osika oraz nieliczne inne gatunki drzew nie będące pod ochroną. Na powierzchni projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego nie stwierdzono drzew będących pomnikami przyrody, chronionych prawem ani objętych opieką konserwatora zabytków.

W prowadzonej inwestycji nie przewiduje się nasadzeń, jedynie humusowanych powierzchni odcinków wzdłuż jezdni drogi gminnej objętej opracowaniem. Roboty budowlane będą prowadzone bez głębokiej ingerencji w otaczający teren, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.



Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy) oraz projektowanego poszerzenia granic pasa drogowego. Droga gminna objęta opracowaniem przebiega częściowo przez tereny Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Do najbliższej położonych obszarów objętych formami ochrony przyrody należą:

- Rezerwat Surowe w odległości 1,89 km;
- Rezerwat Czarnia w odległości 5,40 km;
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047 w odległości 6,86 km;

Inwestycja jest częściowo zlokalizowana w obrębie korytarza ekologicznego Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPn-9.

Wykonanie rozbudowy istniejącego odcinka drogi gminnej, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

  
mgr inż. Marek Piórkowski

